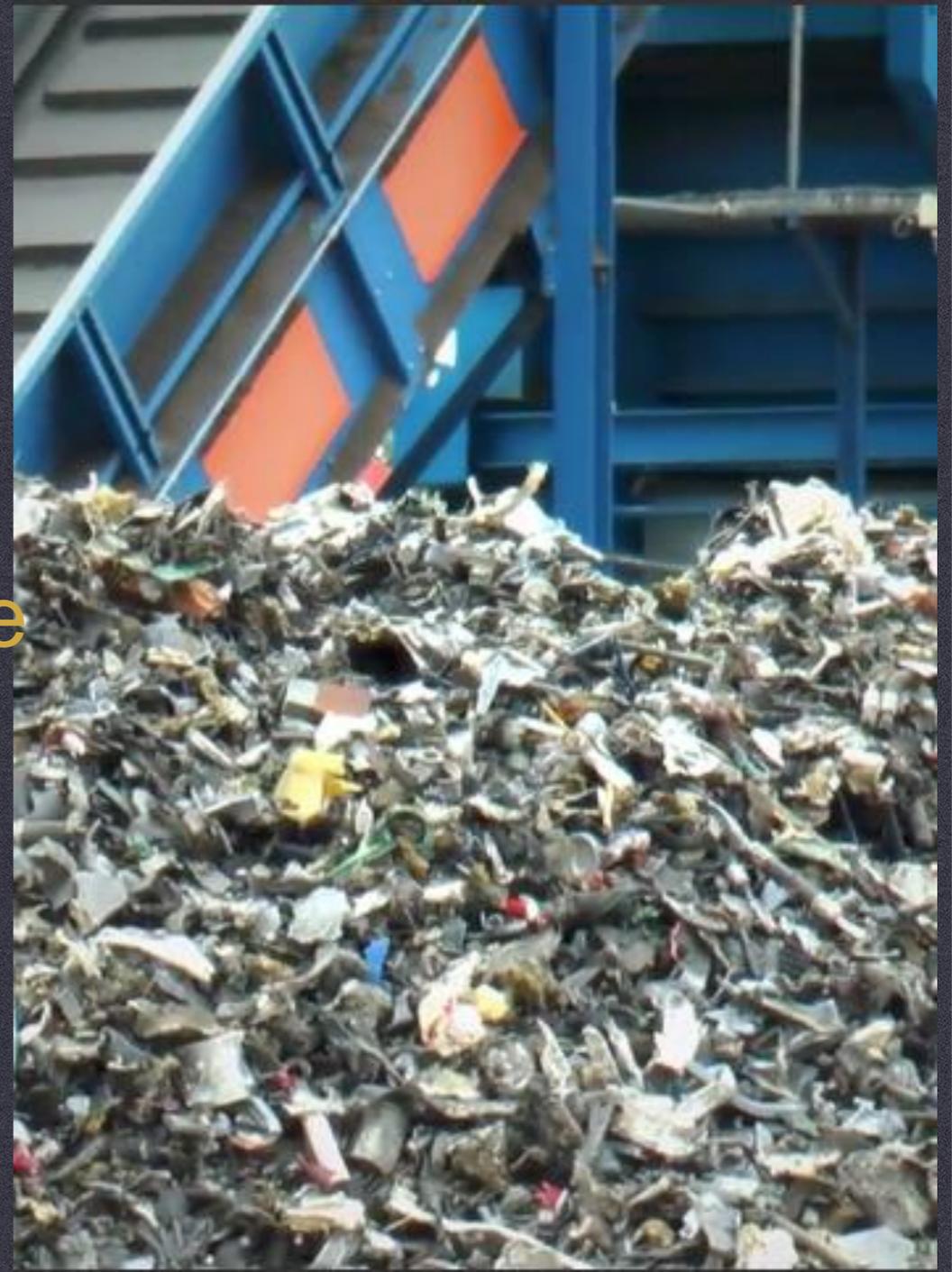




A.I.R.A.
Associazione
Industriale
Riciclatori
Auto



CONVEGNO

ECOMONDO 2018

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

DATA

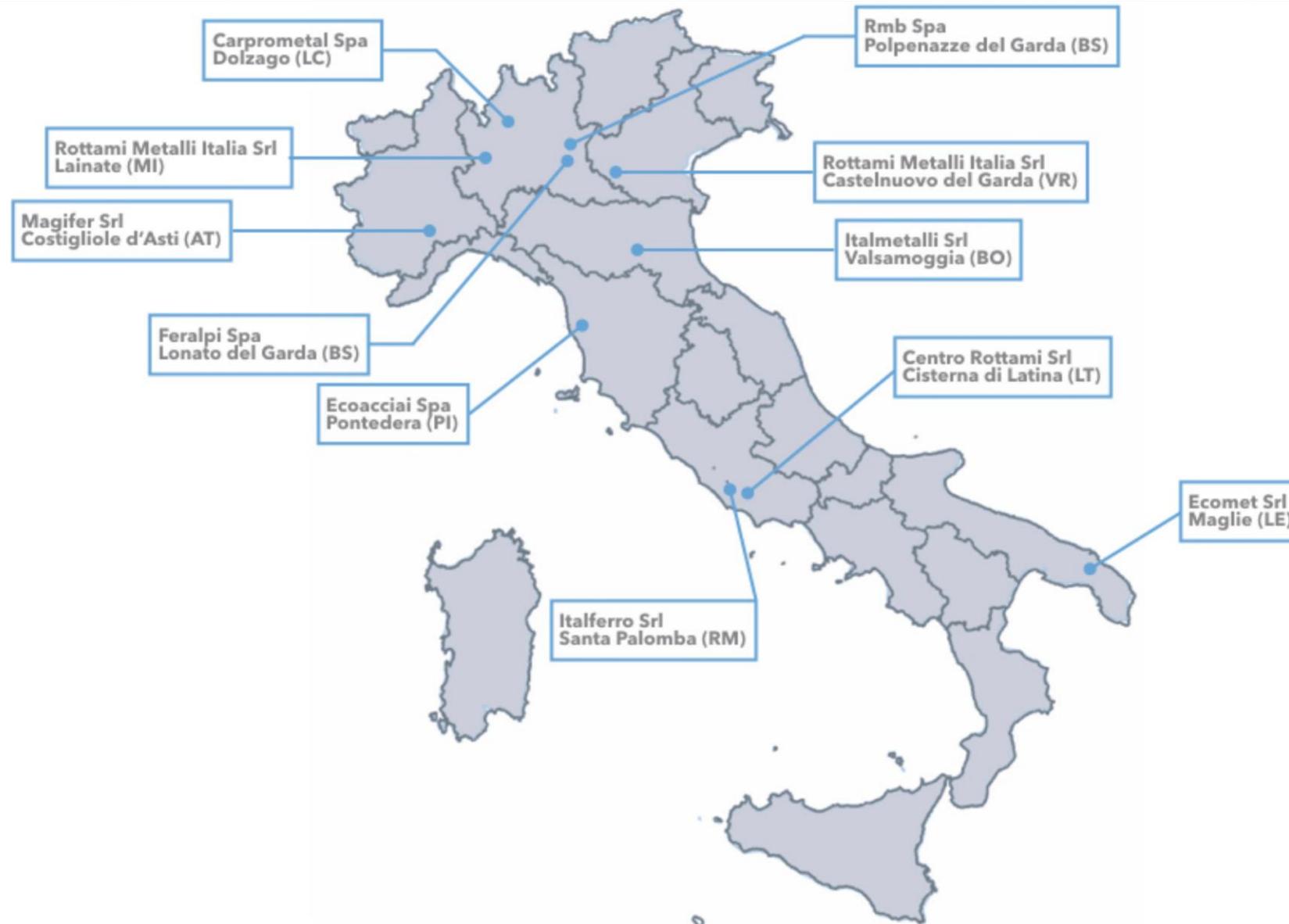
OTTOBRE 2018

RELATORE

MAURO GROTTTO



Associazione
Industriale
Riciclatori
Auto



Gli impianti di frantumazione aderenti ad A.I.R.A.

Gli impianti aderenti ad A.I.R.A. Associazione Industriale Riciclatori Auto sono ubicati in vicinanza ai maggiori poli siderurgici ai quali si fornisce la materia prima costituita da ferro e acciaio derivante dalla frantumazione dei veicoli

Tutti gli impianti aderenti all'Associazione sono autorizzati in A.I.A. (Autorizzazione Integrata Ambientale) e sono in possesso delle BAT (Best Available Techniques) ossia le migliori tecniche disponibili, intese come quelle in grado

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

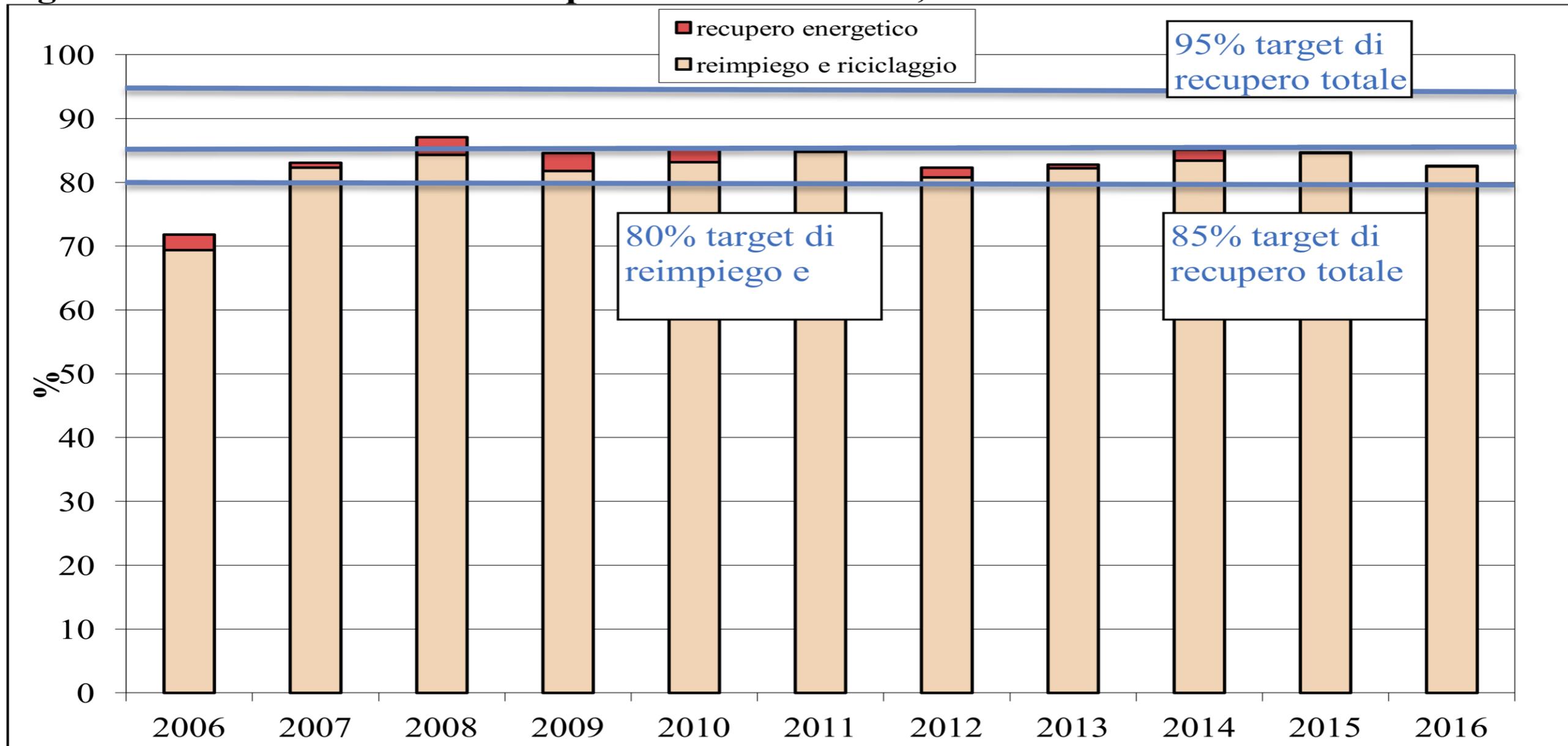
Schema di processo di gestione dei veicoli fuori uso



ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

Figura 4.2.3 – Percentuale di recupero veicoli fuori uso, anni 2006 – 2016



Fonte: ISPRA

Tabella 4.2.7 – Destinazione dei rifiuti ottenuti dalla bonifica e dalla demolizione dei veicoli fuori uso (tonnellate), anno 2016

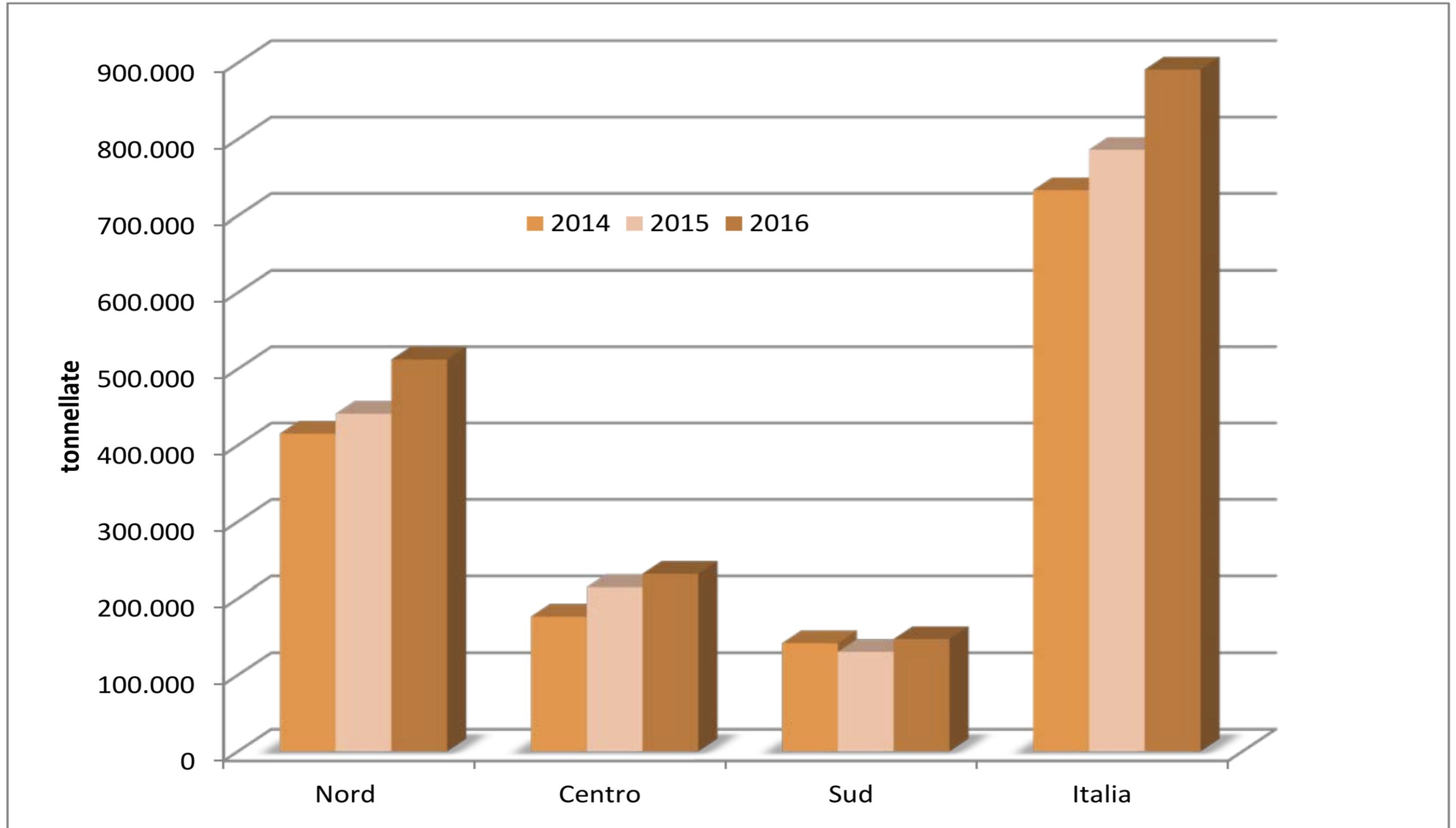
Reimpiego (t)	Riciclaggio (t)	Recupero di energia (t)	Recupero totale (t)	Smaltimento (t)
121.030	775.066	1.020	897.116	189.309

Fonte: ISPRA

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

Figura 4.2.2 – Quantità di veicoli fuori uso trattata negli impianti di frantumazione (tonnellate), anni 2014 - 2016



Fonte: ISPRA

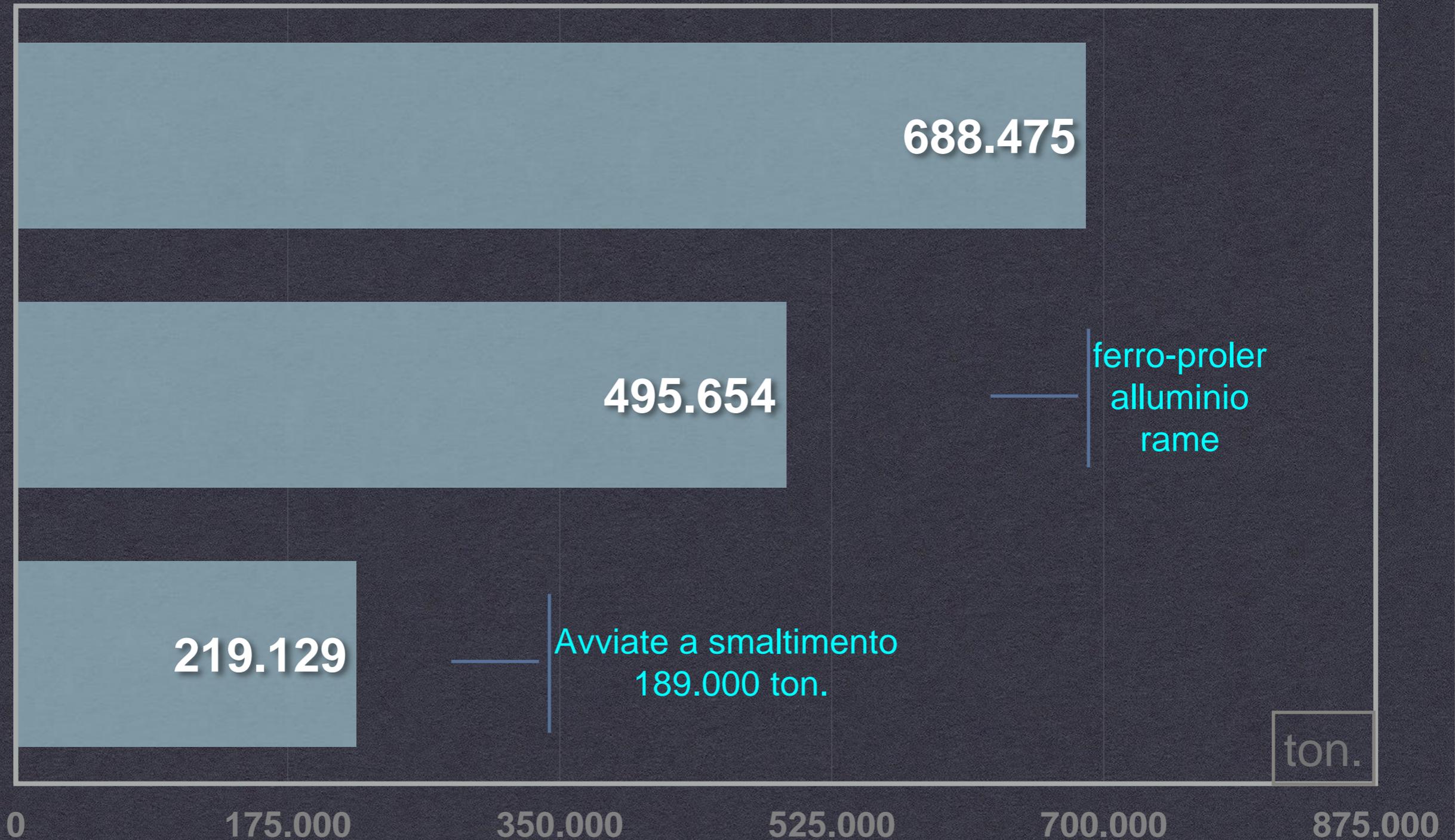
ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

PERFORMANCE IMPIANTI AIRA - anno 2017



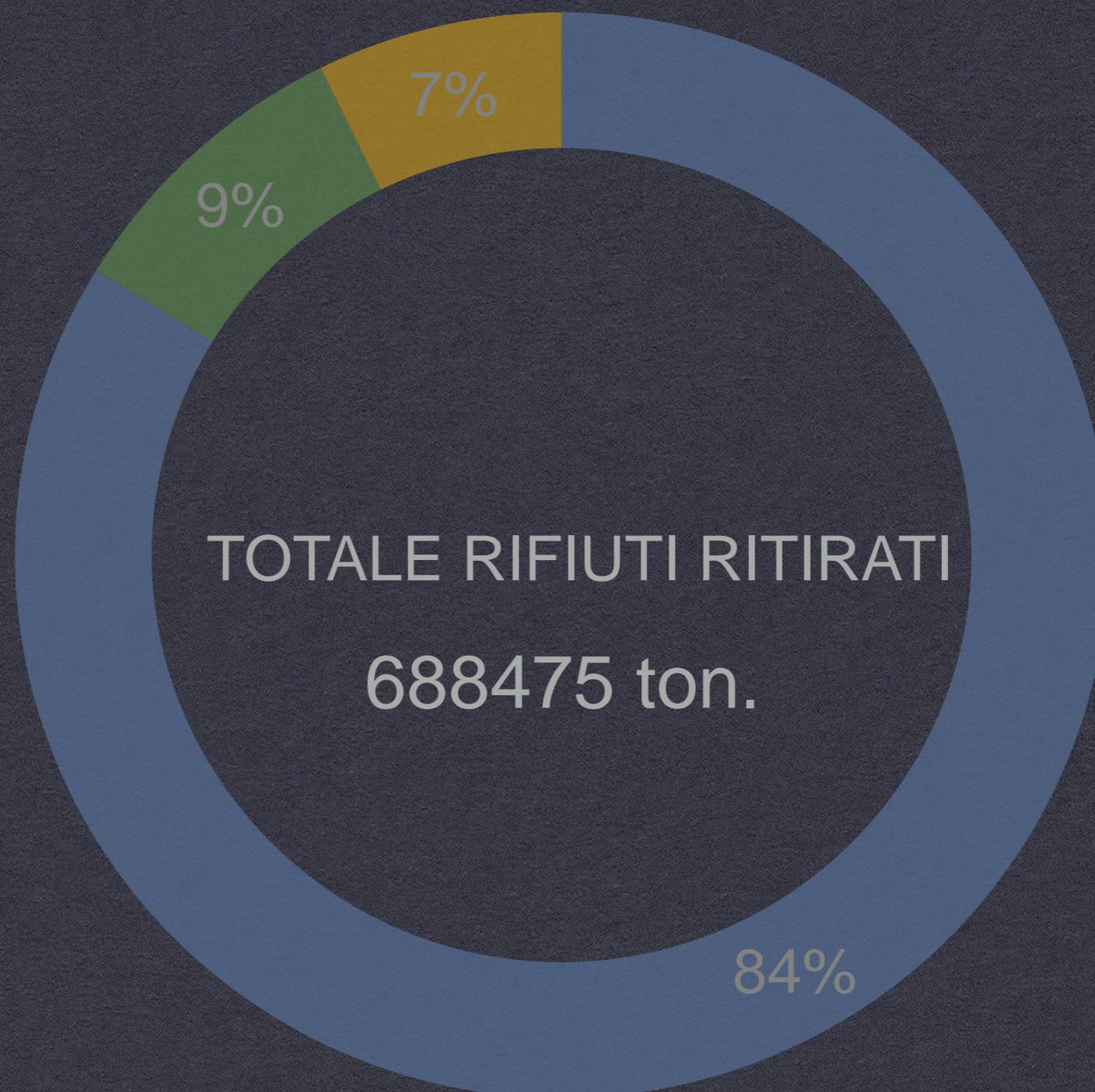
Rifiuti ricevuti
EoW prodotto
Fluff prodotto



ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

■ 160106 (veicoli) ■ 160122 (motori) ■ 160117-160118 (pesante-alluminio)



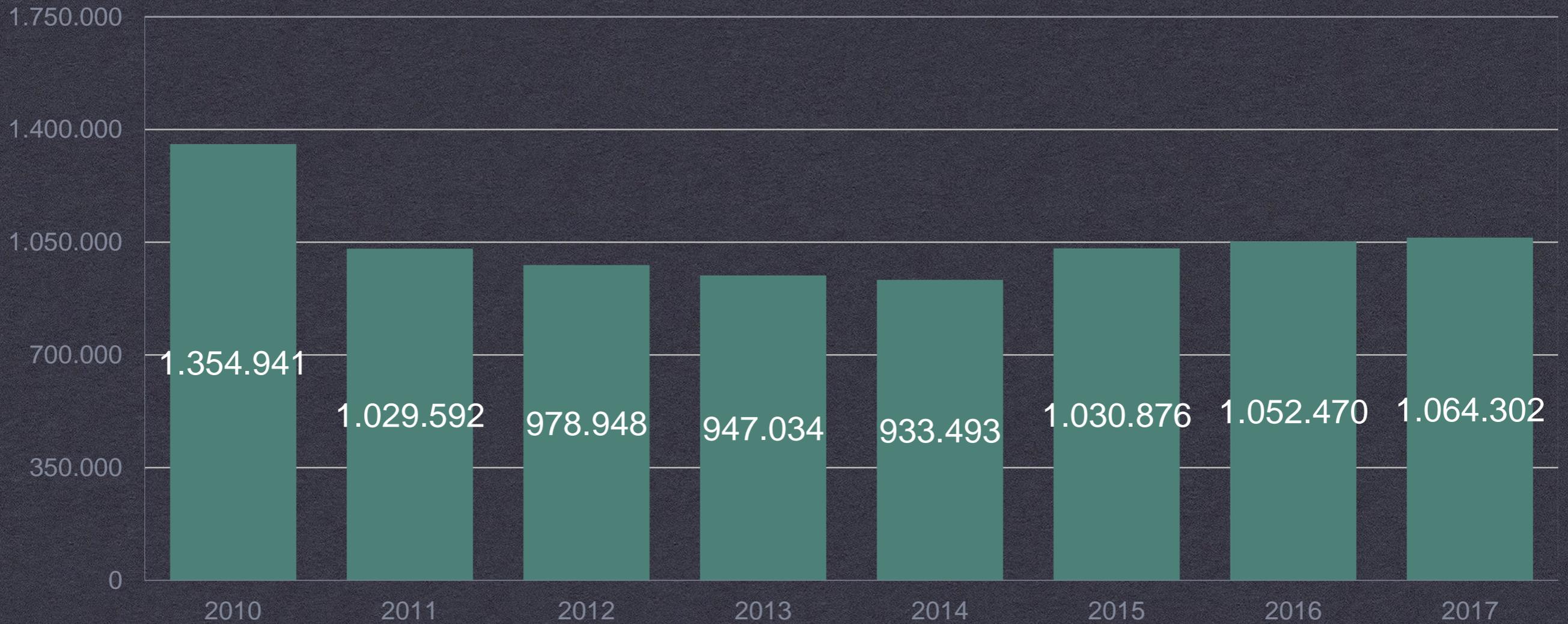
TOTALE RIFIUTI RITIRATI
688475 ton.

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO



RADIAZIONI VEICOLI PER DEMOLIZIONE



Fonte: elaborazione su dati ACI

■ ITALIA

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO



INCIDENZA IMPIANTI AIRA

ton veicoli radiati per demolizione

1.064.302

rifiuti ricevuti da impianti AIRA

688.475



65%

0 300.000 600.000 900.000 1.200.000

■ 2017

Nota: n°1 veicolo=1 ton.

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO



CONSISTENZA PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE SECONDO LA CLASSE EURO



Fonte: elaborazione su dati ACI

ECOTOSSICITA' (HP14) NEL "LIGHT FLUFF" DA ELV E ROTTAMI METALLICI: METODI DI DETERMINAZIONE E PRIME EVIDENZE NEL CONTESTO ITALIANO ED EUROPEO

A.I.R.A. ASSOCIAZIONE INDUSTRIALE RICICLATORI AUTO

Grazie per l'attenzione



Mauro Grotto